vit Independents i trekkings
Avda. Diagonal 337 - 08037 Barcelona
Teléfono.: 93.454.37.03
bcn@viatgesindependents.cat - www.viatgesindependents.cat

ANTÁRTIDA

Viajes de expedición a la Antártida en crucero polar

Salidas, rutas y precios · enero 2027 a marzo 2028

RUTA	EMBARQUE	DESEMBARQUE	BARCO	DÍAS	CAMAROTE CUÁDRUPLE	CAMAROTE DOBLE
Antártida - Islas Malvinas y Georgias del Sur	16 Ene 2027	03 Feb 2027	Hondius	19 días	16.400 €	20.250 €
Antártida - Base Camp	18 Feb 2027	02 Mar 2027	Plancius	13 días	10.950 €	13.450 €
Antártida - Mar de Weddell	02 Mar 2027	12 Mar 2027	Plancius	11 días	9.100 €	11.250 €
Antártida - Círculo Polar y Aurora Austral	06 Mar 2027	18 Mar 2027	Ortelius	13 días	10.400 €	12.800 €
Antártida - Observación ballenas	07 Mar 2027	17 Mar 2027	Hondius	11 días	8.700 €	10.650 €
Antártida - Isla Elefante - Mar de Weddell - Círculo Polar	12 Mar 2027	26 Mar 2027	Plancius	15 días	11.050 €	13.550 €
Antártida - Observación ballenas	17 Mar 2027	27 Mar 2027	Hondius	11 días	7.350 €	9.100 €
Antártida - Observación ballenas	18 Mar 2027	28 Mar 2027	Ortelius	11 días	7.350 €	9.100 €
Antártida - Observación ballenas	26 Mar 2027	04 Abr 2027	Plancius	10 días	6.650 €	8.200 €
Antártida - Descubrimiento y aprendizaje	30 Oct 2027	09 Nov 2027	Ortelius	11 días	8.600 €	10.500 €
Antártida - Pingüinos emperador y Snow Hill - incl. Helicópteros	09 Nov 2027	19 Nov 2027	Ortelius	11 días	13.350 €	15.300 €
Antártida - Islas Malvinas y Georgias del Sur	22 Nov 2027	10 Dic 2027	Plancius	19 días	14.950 €	18.250 €
Antártida - Base Camp	25 Nov 2027	07 Dic 2027	Hondius	13 días	10.100 €	12.400 €
Antártida - Pingüinos emperador y Snow Hill - incl. Helicópteros	29 Nov 2027	09 Dic 2027	Ortelius	11 días	13.350 €	15.300 €
Antártida - Base Camp	07 Dic 2027	19 Dic 2027	Hondius	13 días	10.100 €	12.400 €
Antártida - Descubrimiento y aprendizaje	09 Dic 2027	19 Dic 2027	Ortelius	11 días	9.550 €	11.800 €
Antártida - Descubrimiento y aprendizaje	10 Dic 2027	20 Dic 2027	Plancius	11 días	9.550 €	11.800 €
Antártida - Descubrimiento y aprendizaje	19 Dic 2027	29 Dic 2027	Hondius	11 días	9.550 €	11.800 €
Antártida - Islas Malvinas y Georgias del Sur	19 Dic 2027	06 Ene 2028	Ortelius	19 días	16.550 €	20.450 €
Antártida - Descubrimiento y aprendizaje	20 Dic 2027	30 Dic 2027	Plancius	11 días	9.550 €	11.800 €
Antártida - Base Camp	30 Dic 2027	11 Ene 2028	Plancius	13 días	11.500 €	14.100 €
Antártida - Islas Malvinas y Georgias del Sur	06 Ene 2028	24 Ene 2028	Ortelius	19 días	16.550 €	20.450 €
Antártida - Base Camp	11 Ene 2028	23 Ene 2028	Plancius	13 días	11.500 €	14.100 €
Antártida - Islas Malvinas y Georgias del Sur	18 Ene 2028	05 Feb 2028	Hondius	19 días	16.550 €	20.450 €
Antártida - Descubrimiento y aprendizaje	23 Ene 2028	02 Feb 2028	Plancius	11 días	9.550 €	11.800 €

RUTA	EMBARQUE	DESEMBARQUE	BARCO	DÍAS	CAMAROTE CUÁDRUPLE	CAMAROTE DOBLE
Antártida - Base Camp	24 Ene 2028	05 Feb 2028	Ortelius	13 días	11.500 €	14.100 €
Antártida - Descubrimiento y aprendizaje	02 Feb 2028	12 Feb 2028	Plancius	11 días	9.550 €	11.800 €
Antártida - Descubrimiento y aprendizaje	05 Feb 2028	15 Feb 2028	Ortelius	11 días	9.550 €	11.800 €
Antártida - Descubrimiento y aprendizaje	05 Feb 2028	15 Feb 2028	Hondius	11 días	9.550 €	11.800 €
Antártida - Mar de Weddell	12 Feb 2028	23 Feb 2028	Plancius	12 días	10.500 €	13.000 €
Antártida - Elephant Island, Mar de Weddell y Círculo Polar	23 Feb 2028	08 Mar 2028	Plancius	15 días	11.600 €	14.250 €
Antártida - Observación ballenas	08 Mar 2028	18 Mar 2028	Hondius	11 días	8.300 €	10.150 €
Antártida - Círculo Polar y ballenas	11 Mar 2028	23 Mar 2028	Ortelius	13 días	10.900 €	13.450 €
Antártida - Observación ballenas	18 Mar 2028	28 Mar 2028	Hondius	11 días	8.300 €	10.150 €
Antártida - Observación ballenas	20 Mar 2028	30 Mar 2028	Plancius	11 días	8.300 €	10.150 €
Antártida - Observación ballenas	23 Mar 2028	2 Abr 2028	Ortelius	11 días	8.300 €	10.150 €

(*) Todos los precios indicados son por persona.

Antártida Base Camp

Entre las diferentes expediciones disponibles se encuentra el programa **Antártida Base Camp**, que combina la navegación por la Península Antártica con diferentes actividades y desembarcos en tierra. En nuestra web puedes consultar la información detallada sobre este viaje, incluyendo itinerario, actividades, barco, camarotes y servicios incluidos: Expedición Antártida Base Camp

Los barcos

Hondius

Hondius es el primer buque polar Clase 6 registrado en el mundo, cumpliendo con los últimos y más altos requisitos de la Lloyd's Register para cruceros de casco reforzado para el hielo. Superando las exigencias del Código Polar adoptado por la Organización Marítima Internacional (OMI), Hondius se ha convertido en el más flexible, avanzado e innovador buque en las regiones polares, cuidadosamente optimizado para viajes de exploración al Ártico y la Antártida.

Además, esté viaje nos brinda la tranquilidad que implica haber escogido al buque más respetuoso con el medio ambiente de los mares polares. Hondius utiliza iluminación LED, calefacción a vapor, lubricantes y pinturas biodegradables, y sistemas de manejo de energía de última generación que mantienen los consumos de combustible y CO^2 al mínimo. Esto significa que cuando navegamos en el Hondius, podemos disfrutar al máximo de los paisajes y fauna más exóticos generando el menor impacto posible.

Tiene una capacidad para 170 pasajeros (80 cabinas), amplias zonas comunes, incluyendo dos zonas de comedor, un bar / sala de conferencias, áreas de observación en varias cubiertas.



Ficha técnica

- **Eslora**: 107,6 metros
- **Manga**: 17,6 metros
- **Calado**: 5,3 metros
- **Clase de hielo**: Clase Polar 6 (equivalente 1A-Super)
- **Desplazamiento**: 5.590 toneladas
- **Propulsión**: 2x ABC motores principales; total 4.200 kW
- **Velocidad**: 15 nudos





Plancius

El barco de motor Plancius fue construido en 1976 como un buque oceanográfico de investigación para la Royal Dutch Navy y fue nombrado "Hr. Sra. Tydeman". El barco navegó para la marina holandesa hasta junio de 2004, y fue completamente reconstruido en 2009.

El buque tiene una capacidad para 116 pasajeros (53 cabinas), ofrece un restaurante / sala de conferencias en la cubierta 3 y un amplio salón de observación (con bar) en la cubierta 5 con grandes ventanales, ofreciendo vistas panorámicas. Cuenta con amplios espacios abiertos que ofrecen excelentes oportunidades para disfrutar del paisaje y la vida silvestre.

El barco está tripulado por un equipo náutico internacional de 18 personas altamente experimentadas, además de 19 tripulantes que se ocupan de temas de hostelería. 8 tripulantes son profesionales en expediciones polares (1 jefe de expedición, 1 ayudante de expedición, 6 guías / instructores) y 1 médico.



Ficha técnica

- **Eslora**: 89 metros
- **Manga**: 14,5 metros
- **Calado**: 5 metros
- **Clase de hielo**: 1D
- **Desplazamiento**: 3.434 toneladas
- **Propulsión**: 3x motores Diesel-eléctrico
- **Velocidad**: 10,5 nudos promedio





Ortelius

El barco de motor (M / V) Ortelius es un pequeño barco reforzado contra el hielo diseñado para cruceros de expedición polar. Fue construido en Gdynia (Polonia) en 1989 y sirvió como buque para fines especiales de la Academia Rusa de las Ciencias. El Ortelius era conocido anteriormente como *Marina Svetaeva*. Abraham Ortelius (1527-1598) publicó el primer atlas moderno del mundo, el Theatrum Orbis Terrarum en 1570. En su momento, este atlas fue el libro impreso más caro del planeta.

Tiene una capacidad para 123 pasajeros (53 cabinas), amplias zonas comunes, incluyendo dos zonas de comedor, un bar / sala de conferencias, sauna y áreas de observación en varias cubiertas. La nave cuenta con un amplio puente de mando que es accesible a los viajeros.

El barco está tripulado por un equipo náutico internacional de 20 personas altamente experimentadas, además de 19 tripulantes que se ocupan de temas de hostelería, 8 tripulantes profesionales en expediciones polares (1 jefe de expedición, 7 guías / instructores) y 1 médico.



Ficha técnica

- **Eslora**: 90,95 metros
- **Manga**: 17,2 metros
- **Calado**: 5,4 metros
- **Clase de hielo**: UL1 (equivalente 1A)
- **Desplazamiento**: 4.090 toneladas
- **Propulsión**: 6 ZL 40/48 SULZER
- **Velocidad**: 10,5 nudos promedio





Información importante

Fechas de embarque y desembarque

Las fechas indicadas corresponden al día de embarque y desembarque en el puerto de Ushuaia. Recomendamos llegar con dos días de antelación al embarque para disponer de margen suficiente ante posibles imprevistos en el viaje, así como dejar al menos una noche adicional en Ushuaia tras el desembarque antes de tomar el vuelo de regreso.

Es importante tener en cuenta que la naviera no se hace responsable de los retrasos, cancelaciones u otras incidencias que puedan afectar a los vuelos e impidan llegar a tiempo al embarque, pudiendo suponer la pérdida completa de la expedición.

Vuelos

Los vuelos internacionales NO están incluidos en los precios indicados. Podemos gestionar los vuelos y ofrecer la opción más adecuada según la disponibilidad en el momento de la reserva.

Itinerarios

Las rutas e itinerarios son orientativos y pueden variar según las condiciones de navegación, meteorología, hielo y los permisos de navegación correspondientes. Estos permisos se obtienen habitualmente pocos meses antes de la salida, por lo que el itinerario definitivo puede concretarse o modificarse posteriormente. La flexibilidad es una característica propia de las expediciones polares y permite adaptar la navegación a las condiciones de cada momento.

Nota suplemento de combustible

Debido a la actual situación geopolítica internacional y a la volatilidad de los mercados energéticos, se ha producido un incremento de los costes del combustible que afecta a las operaciones de las embarcaciones en la Antártida.

Por este motivo, la naviera con la que operamos ha anunciado la aplicación de un suplemento de combustible para las salidas a partir del 6 de enero de 2027, que será aproximadamente de **33 € por persona y noche**, y que NO está incluido en los precios indicados.

Estamos pendientes de confirmar el importe exacto aplicable a esta salida. En caso de corresponder, este suplemento se añadirá al precio publicado.

Reservas, precios y disponibilidad

Las plazas y los precios están sujetos a disponibilidad en el momento de efectuar la reserva. Las tarifas y condiciones pueden variar hasta la confirmación definitiva de los servicios.

En este tipo de cruceros de expedición, las salidas suelen completarse con muchos meses de antelación, en algunos casos incluso con más de un año. Por ello, es posible que determinadas salidas ya no dispongan de plazas cuando se solicite la reserva.

En ocasiones también pueden aparecer plazas de última hora para salidas próximas, por ejemplo, como consecuencia de alguna cancelación. Estas oportunidades pueden ofrecer **descuentos importantes, que en algunos casos pueden alcanzar el 30-40 % sobre la tarifa habitual**, por lo que pueden resultar especialmente interesantes. No obstante, requieren una confirmación prácticamente inmediata y la organización de los vuelos internacionales con poca antelación, lo que puede limitar la disponibilidad y hacer que las tarifas aéreas sean más elevadas de lo habitual.