

viatges INDEPENDENTS

Asia Central: Ruta de la Seda Transporte en tren



Los ejércitos de algunos de los más famosos conquistadores de la historia como Alejandro Magno o Genghis Khan pasaron por estas ciudades, donde las conquistas y las mezclas culturales han dejado un legado de riquísima historia y cultura. Tanto es así, que durante este viaje se pasará por 7 enclaves declarados Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO: el centro de Bukhara, el Itchan Kala de Khiva, el Mausoleo Kooja Ahmed Yasawi... Durante

este viaje en tren podremos visitar los atractivos culturales y naturales más destacados de la región, mientras disfrutamos de las comodidades de a bordo y las explicaciones del guía multilingüe y los experimentados guías locales, que nos harán volver al tiempo de las grandes caravanas.

Itinerario

DIA	ITINERARIO	ALIMENTACIÓN	ALOJAMIENTO
Día 1	Llegada a Astana.	../../.	Hotel
Día 2	Astana. Inicio viaje en tren.	D/A/C	Cabina
Día 3	Turkestan – Tashkent.	D/A/C	Hotel
Día 4	Tashkent. Tren a Baysun.	D/A/C	Cabina
Día 5	Tren a Samarkanda vía Schahrisabz.	D/A/C	Cabina
Día 6	Samarkanda.	D/A/C	Hotel
Día 7	Samarkanda – Tren a Khiva.	D/A/C	Cabina
Día 8	Khiva. Tren a Bukhara.	D/A/C	Cabina
Día 9	Bukhara.	D/A/C	Hotel
Día 10	Bukhara. Tren a Merv.	D/A/C	Cabina
Día 11	Merv – Ashgabat.	D/A/C	Hotel
Día 12	Ashgabat.	D/A/C	Hotel
Día 13	Ashgabat.	D/A/..	-----

D : desayuno / A : almuerzo / C : cena



Día 01 - Llegada a Astana.

Llegada a Astana y traslado al hotel de primera clase.

Día 02 - Astana. Inicio del viaje en tren.

Por la mañana visita de la ciudad para poder ver grandes obras maestras de la arquitectura contemporánea, como la Pirámide de Norman Foster. Hacia mediodía traslado a la estación de tren e inicio del viaje.



Día 03 - Turkestan – Tashkent

Después del desayuno visita de la ciudad de Turkestan, incluyendo el Mausoleo de Khoja Ahmed Yasawi, construido en 1394 y considerado uno de los edificios más importantes de la arquitectura Timurid (Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO). Salida del tren a través de la frontera Entre Kazajistán y Uzbekistán, con destino Tashkent. Almuerzo y cena a bordo. Llegada a Tashkent por la tarde-noche. Noche en el Tashkent Palace Hotel o similar.



Día 04 - Tashkent. Tren a Baysun

Aunque desde su creación la ciudad sólo ha consistido en construcciones de barro, su nombre siempre ha sido traducido como "ciudad de piedra", aunque estudios más recientes traducen el nombre como "ciudad de colinas", lo que encaja con su situación a los pies de las montañas Tien Shan. Se incluyen en la visita la madraza Kukeldash, los monumentos Kavoj y Amir Timur, la ópera... Almuerzo en las Montañas Tien Shan, y por la tarde, dependiendo de los horarios y cartel, se asistirá al famoso Tashkent Navoy Opera. Continuación en tren a Baysun.



Día 05 - Tren a Samarkanda vía Schahrisabz.

Día de viaje en tren a través de montañas, pasando la famosa Iron Gate, donde Alejandro Magno estuvo antiguamente. Esta región montañosa de difícil acceso, es de herencia griega y fue hogar de la cultura de Bactria y los reinos Kuschan. Todavía hoy se celebran ceremonias de culto Shaman. Las caravanas pasaron en su día la Iron Gate atravesando estrechas gargantas, del mismo modo en que lo hicieron Alejandro Magno, Genghis Khan y Tamerlane. El almuerzo se realizará en una atmósfera auténtica, acompañados de varias familias. Continuación del viaje hacia Schahrisabz, llamada ciudad verde y lugar de nacimiento de Tamerlane. Llegada y visita de los monumentos más representativos de los príncipes Mongoles, datados entre los siglos XIV y XV, así como el ajetreado bazar. Por la tarde noche, salida del tren hacia Samarkanda mientras a bordo se realiza una cata de vinos uzbekos.



Día 06 - Samarkanda

Samarkanda fue una de las ciudades más importantes de la Ruta de la Seda posicionándose como un gran centro para el comercio de esclavos. Aunque muchas culturas pasaron por ella, su máximo esplendor se inició cuando Tamerlán la hizo capital de su imperio. Fue considerada una de las ciudades más bellas del mundo debido a la grandeza de su arquitectura. Los ejemplos más destacados: la necrópolis Shah-e-Zende, las excavaciones de Afrosiab y la plaza Registan, con sus tres imponentes madrazas, etc... Noche en el Asia Hotel o similar.



Día 07 - Samarkanda. Tren a Khiva

Visita a una fábrica de alfombras de seda y a una familia de artesanos. Más tarde visita del conocido observatorio de Uluz-Bek, donde se desarrollaron investigaciones astronómicas que proporcionaron datos utilizados hasta casi el siglo XX; las ruinas de la mezquita Bibí Khanm, la esposa favorita de Tamerlán y el mausoleo Gur Emir. Por la tarde salida en el tren.



Día 08 - Khiva. Tren a Bukhara

Posibilidad de elección entre dos opciones: visitar el oasis de Khiva o bien, Toprak y Ayaz Kale, en la antigua fortaleza de Khorezm. También es posible realizar un tour opcional para poder visitar palacios, mezquitas, mausoleos y escuelas coránicas; buenos ejemplos del desarrollo urbano medieval en Oriente. Almuerzo en la antigua Palacio de Verano del Emir. Por la tarde salida en tren hacia Bukhara.

Día 09 - Bukhara

Situada en medio del desierto de Kum, la ciudad alberga más de 1000 monumentos que recuerdan a los días de la Gran Ruta de la Seda. Fabricas de especias, pieles y especialmente seda fueron ubicadas en los caravansera. En la ciudad antigua destaca el minarete Kaljan de casi 50 metros de altura y el conjunto monumental Labi-Hauz ubicado en una laguna. Cena en el patio de una madraza, mientras se disfruta de bailes y música folclórica. Alojamiento en el Asia Hotel o similar.



Día 10 - Bukhara. Tren a Merv.

La ciudad también es conocida como Scherif, que significa "la noble". Se presenta ante el visitante como un enorme, único y magnífico museo que mantiene sus antiguos vestigios orientales. Por la mañana visita a la Madraza Mire-e-Arab; al más bello edificio de Asia Central, el Mausoleo Samanid y la fortaleza Ark; acabando con el Sufi Order Complex, donde se encuentra una de las poquísimas mezquitas para mujeres que existen. Continuación del viaje en tren.



Día 11 - Merv - Ashgabat

Por la mañana llegada a Merv, Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO. En 1221, Toloí, hijo de Genghis Khan, la destruyó por completo, y aunque en el siglo XVIII Bairan Ali Khan trató de hacerla florecer de nuevo reconstruyendo el antiguo sistema de irrigación, en 1795 el Emir de Bukhara destruyó los diques. Quedan en pie las gigantes y casi irreales murallas así como las ruinas de antiguos edificios como el mausoleo del Sultan Sanjar. Almuerzo y salida de nuevo en tren con destino Ashgabat, capital de Turkmenistán. Llegada por la noche y traslado al hotel



Día 12 - Ashgabat

Por la mañana salida hacia la antigua ciudad de Nisa. Todavía hoy, más de 2000 años después, las ruinas de su castillo son impresionantes. Después del almuerzo visita de Ashgabat. Por la tarde visita guiada al museo nacional donde se exhiben las ruinas de Nisa.
Noche en hotel.

Día 13 - Ashgabat. Fin del viaje.

Por la mañana salida en tren a través del desierto de Karakorum. Hacia el mediodía llegada a un pueblo de la tribu Teke, donde podremos ver un cráter que expulsa gas días y noche. Almuerzo y regreso a Ashgabat para ser trasladados al aeropuerto. Fin del viaje.

NOTA: es posible realizar el itinerario en sentido inverso.

Fechas de salida

Este – Oeste, Astana a Ashgabat: 01 de Abril y 7 de Octubre 2010

Oeste – Este, Ashgabat a Astana: 13 de Abril y 19 de octubre 2010

Grupo mínimo: 60 personas.

Precios

CATEGORÍA	PRECIOS POR PERSONA		
	Precio	Supl. Individual	Supl. Individual Hoteles
Habibi (4 camas) Servicios: compartidos	2.028 €	653 € (cabina ocupada por 3)	360 €
Ali Baba (2 camas) Servicios: compartidos	2.903 €	728 €	360 €
Aladin (2 camas) Servicios: 1 ducha por vagón	3.430 €	900 €	360 €
Kalif (2 camas): Servicios: privados	6.121 €	2.954 €	360 €

- El precio incluye:

- Tour líder inglés, alemán o francés. (posibilidad de otros lenguajes dependiendo del número de participantes).
- Guías locales. Máximo 25 personas por tour.
- Doctor a bordo.
- 6 noches en hoteles categoría turista y superior.
- 6 noches en cabina en tren, según categoría elegida.
- Alimentación especificada en el cuadro.
- Visitas especificadas con entradas-
- Traslados especificados.

- El precio NO incluye:

- Vuelos internacionales ni domésticos
- Tasas aéreas / Tasas de aeropuerto
- Actividades y excursiones opcionales
- Seguro de viaje
- Visados Kazakstan, Uzbekistan y Turkmenistan (consultar)
- Propinas
- Bebidas
- Extras personales y cualquier servicio no mencionado en programa.

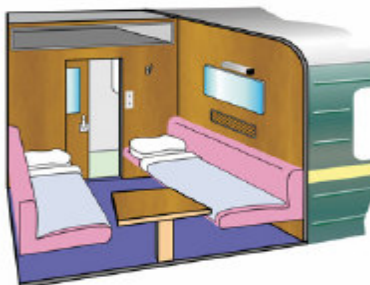
El tren

Todas las categorías disponen de enchufes para 110 y 220 voltios.
Se permite fumar en los lugares señalizados al final de cada vagón.

Cabinas:

- Categoría Habibi: cada vagón tiene 9 compartimentos (4 pasajeros por compartimento), con 2 literas en cada cabina. WC y lavamanos compartidos al final del vagón.
- Categoría Ali Baba: cada vagón tiene 9 compartimentos (2 pasajeros por compartimento), con 2 camas en cada cabina. WC y lavamanos compartidos al final del vagón.
- Categoría Aladin: cada vagón tiene 8 compartimentos (2 pasajeros por compartimento), con 2 camas en cada cabina. WC, lavamanos y ducha compartidos al final del vagón.
- Categoría Kalif: un vagón con 6 compartimentos (2 pasajeros por compartimento), disponen de dos camas, escritorio y armario. Baño completo privado. Los 12 pasajeros disponen de un guía privado.

Habibi / Ali Baba / Aladin



Kalif

